

Schwenkdach Selbstentlader Gattung Tal 964 der DB-SCHENKER Ep5

Die ersten Schwenkdach Selbstentladewagen mit hydraulischer Klappenbetätigung waren umgebaute offene OOt71 die zugestüst waren mit einem Schwenkdach.

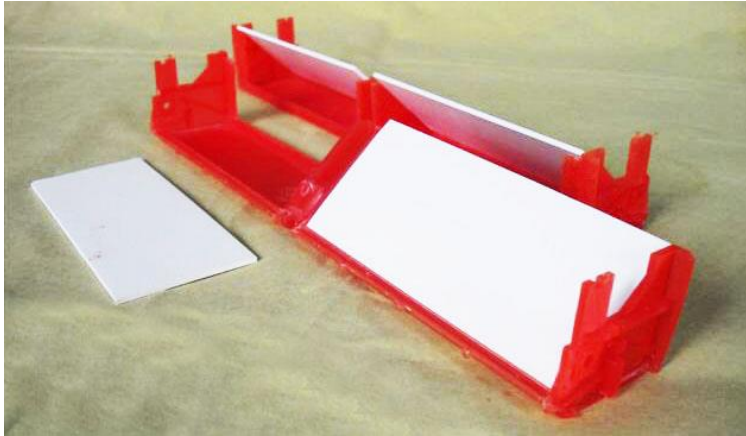
Die Drehgestelle entsprachen den Tal 963, wie der Aufbau, weil das wesentliche Unterschied die Lenkerstangenverschlüsse sind an die Klappen.



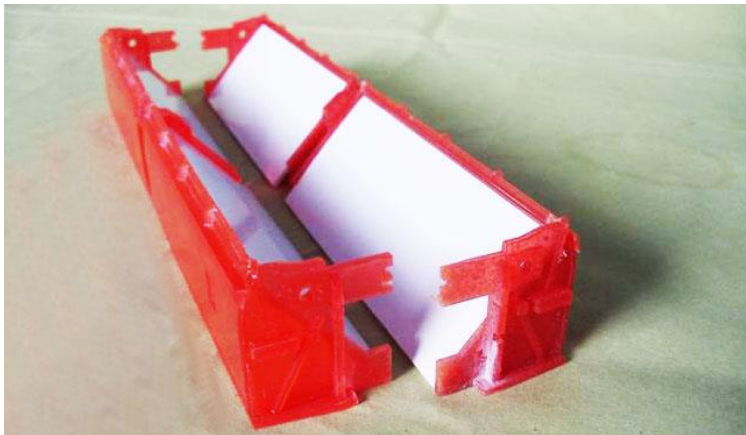
Der Umbau einer Tal 964 auf Grund von einer MOSPAT Bausatz. Tal 963 ist eher einfach.

Der Umbau umfasst verstärkte senkrechte Stirnträge, die Zurüstung der Lenkerstange mit Schütz, Deckel, abgeänderte Beschriftung & Anstrich.

Mit dem Einbau der Rutschen in die Gehäuse hälfte kann man schon anfangen.



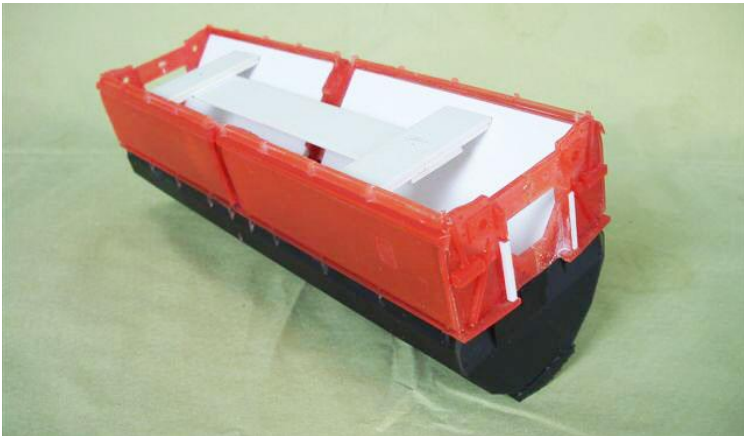
Der Zusammenbau des Gehäuses kann man weiter durchführen mit Kunststoffkleber.



Der Oberbau wird geklebt auf die beide Gehäuse Unterteile.



Der Rahmenbau für die Drehzapfen der Drehgestelle wird eingebaut und auf die Rutsche geklebt.



Jetzt werden die Resin Teile entfettet und mit einem Kunststoff Primer besprüht.

Für die Lenkerstangenverschlüsse wird die senkrechte Stirnseite Verstärkung nachgebildet mit aufgeklebte Kunststoff Winkelprofilen (3 x 3 mm), die angeschrägt sind.

Als Lenkergestänge kann man am besten Splinte verwenden die man durch eine Bohrung führt (in die beide Senkrechte Gehäuseträger) und mit einem Kopfnagel in die Klappen sichert.

Ein Schutzblech (vor dem Drehmechanismus der Lenkergestänge) ist gebaut aus einem PS Streife (1 x 24 x 6 mm), die man auf die senkrechte Gehäuseträger Verstärkungen klebt, oben die Bühne.



Auf die Stirnseite wird weiter der Messing Schwenkdach Mechanismus geklebt.



An die Stirnseite wird die Bühne eingeklebt.



Die Leiter mit Last und Bremsschalter werden zwischen die Klappen geklebt.



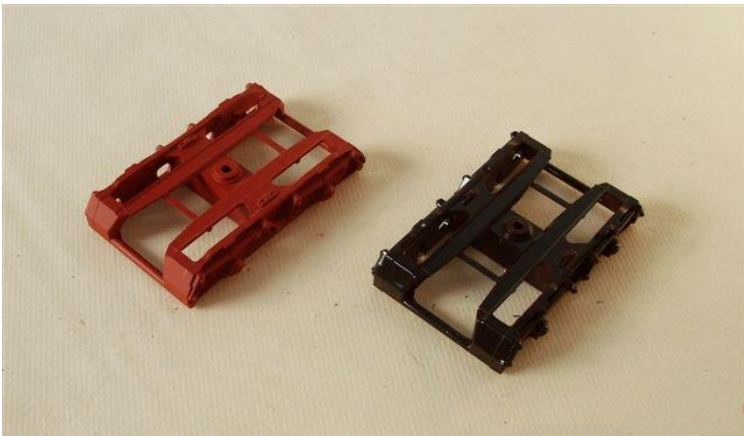
Der Kupplungsmund, die Bremsschläuche, die Tritten, die Seil ösen und das Handrad werden montiert.



Das Gehäuse bekommt seine Grundierung.



Und wird weiter in Rot (Ral 3020 Verkehrsrot) lackiert.
Die Drehgestelle werden grundiert und in schwarz (Ral 9011 Graphitschwarz) lackiert.



Die Messing Gleitlager werden über die Achsstummel geschoben in die Radsätze in die Drehgestelle eingeklappt.



Die lackierten Drehgestelle werden ans Gehäuse angeschraubt.
Das Modell wird beschriftet und mit Klarlack überzogen.



Zum Schluss werden die Kupplung und die Puffer montiert.



Und fertig ist der Selbstentlader Gattung Tal 964.

